

Внутрироссийские грузовые перевозки в современных условиях: организация, управление, виды транспорта

Курс посвящен организации сбалансированной транспортной стратегии предприятия, правовым вопросам транспортных операций, рассматриваются пути повышения рентабельности и оптимизации перевозок, тренды цифровизации транспортной отрасли, даются практические рекомендации для оптимизации расходов и минимизирования логистических рисков.

Дата проведения: 3 - 5 сентября 2025 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП12051

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Онлайн-трансляция

Срок обучения: 3 дня

Продолжительность обучения: 24 часа

Стоимость участия: 51 600 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 24 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей, директоров по логистике, менеджеров по логистике, начальников автотранспортного отдела, руководителей транспортных компаний.

Цель обучения

Изучить вопросы: выбора способа транспортировки, вида транспорта, типа транспортных средств, научиться взаимодействовать с перевозчиками и логистическими партнерами по транспортировке.

Результат обучения

В результате обучения участники:

- Получат знания о правовом регулировании и практике внутренних перевозок различными видами транспорта.
- Научатся использовать для оценки логистических решений проверенные показатели эффективности, надежности и качества.
- Узнают инструменты выбора информационных технологий в управлении транспортом, обеспечивающих минимизацию логистических издержек.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День-1.

Основные концепции транспортной логистики в современных условиях.

- Задачи и-предмет транспортной логистики.
- Предмет и-цели транспортной логистики.
- Взаимосвязь транспортной логистики с-другими логистическими функциями.
- Логистические стандарты ESG.
- Анализ и-планирование процессов на-транспорте.
- Участники логистических процессов— распределение ролей, прав и-обязанностей.
- Управление транспортными потоками в-условиях санкций.
- Экономические аспекты организации перевозок.
- Факторы, влияющие на-стоимость транспортных услуг.
- Доставка товара— комплект документов в-разных ситуациях.
- Системы доставки товара: Унимодальные, Интермодальные, Мультимодальные, Сегментарные, Комбинированные.

Современные инструменты осуществления логистической стратегии организации.

- Интеграция логистических функций. Управление транспортными потоками.
- Оптимизация работы транспортно-логистической системы предприятия.
- TMS как центральный элемент управления цепями поставок.
- Определение оптимальных способов доставки.
- Критерии оценки деятельности организации в-области логистики.
- План-факт анализ: прозрачность в-работе участников логистического канала.
- Модуль аналитики в-TMS системе.
- Нормативно-правовые документы, регламентирующие эффективную и-безопасную организацию перевозок грузов и-пассажиров.
- Эра электронных грузоперевозок. Что готовят законодатели и-как реагировать бизнесу?
- Как автоматизировать электронный документооборот в-логистике предприятия.
- Переход на-электронные транспортные накладные.
- Оцифровка логистической цепочки на-базе Биржи грузоперевозок.
- Единая система идентификации и-аутентификации (ЕСИА).

Грузы, тара и-упаковка.

- Принятые классификации грузов.
- Классификация опасных грузов.
- Свойства грузов, которые могут изменяться во-время перевозки.
- Какую информацию необходимо и-достаточно иметь о-грузе для организации перевозки.
- Что такое «сборные» грузы.
- Характеристики наиболее распространенных видов тары
- Особенности перевозки отдельных видов грузов.
- Распределение ответственности за-сохранность грузов, тары и-упаковки между местом погрузки и-транспортной компанией.

День-2.

Законодательство и-правовое регулирование внутренних перевозок.

- Нормативно-правовые акты, регламентирующие внутренние перевозки грузов
- Базисные условия поставок. Инкотермс 2020 и-Инкотермс 2010: сравнительный анализ новой редакции с-предыдущей. Применение Инкотермс 2020-во внутренних сделках. Особенности применения Инкотермс 2020-во внешнеторговых сделках.
- Накладная CMR, ее-особенности и-основные принципы оформления.
- Гражданский и-другие кодексы.

ФЗ-«О-транспортно-экспедиционной деятельности». Мультимодальные перевозки.

- Понятие мультимодальных перевозок в-международной и-российской практике.
- Примеры мультимодальных перевозок в-деятельности компаний.
- Схемы и-технологии мультимодальных перевозок: лэнд-бридж (land bridge), мото- и-аэро-бридж, комбинированная перевозка железнодорожным и-автомобильным транспортом (road-rail transport, piggy-back, контрейлерные перевозки).
- Проблемы развития мультимодальных перевозок для российских компаний.

Договоры перевозки различными видами транспорта. Страхование грузов. Договор страхования.

- Претензионный порядок работы с-перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и-ответственности.
- Страхование грузоперевозок: объекты страхования, страховое покрытие и-страхуемые риски.
- Виды страхования при перевозках грузов в-зависимости от-страхуемого объекта (страхование имущественное и-страхование ответственности).
- Коммерческое, взаимное и-кэптивное страхование.
- Урегулирование страховых случаев.
- Особенности страхования грузов по-видам перевозок.
- Страхование ответственности перевозчиков и-экспедиторов.
- Нестрахуемые риски при грузоперевозках.
- Понятия страховой стоимости, реальной стоимости и-страхового тарифа.

День-3.

Доставка собственным транспортом.

- Оптимизация использования транспортных средств предприятия в-кризисных условиях.
- KPI (ключевые показатели эффективности) и-оценка надежности сотрудников собственного транспортной службы.
- Специфика работы с-водительским составом. Организация труда и-отдыха водителей.
- Себестоимость транспортных услуг и-способы ее-снижения.

Логистический аутсорсинг. Доставка товара привлеченными перевозчиками и-экспедиторами. От-1-PL до-5PL логистики.

- Выбор перевозчика или оператора транспортировки.
- Методики проверки контрагента— резидента и-нерезидента-РФ, в-том числе по-санкционным признакам.
- Зачем нужны транспортно-экспедиционные компании, и-в-каких случаях необходимо к-ним обращаться.
- Методы и-критерии, влияющие на-выбор перевозчика/оператора.
- Определение срока доставки, возможных сроков задержки доставки, возможных дополнительных расходов.

Контейнерные системы перевозки грузов в-условиях контейнерной блокады.

- Преимущества контейнерных перевозок.
- Таможенные конвенции о-временном ввозе контейнера и-о-безопасности контейнера (КБК).
- Основные типы универсальных и-специализированных контейнеров в-международных перевозках.
- Назначение и-классификация контейнеров.
- Техничко-экономические показатели работы контейнеров.
- Маркировочный код контейнера.
- Способы транспортировки контейнеров.
- Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок.

- Кодировка контейнеров.
- Погрузочно-разгрузочная и складская техника, используемая на-контейнерных терминалах.
- Суда-контейнеровозы: характеристика, основные технические показатели и назначение.
- Функции контейнерных терминалов.

Пандемийные и-постпандемийные тренды в-транспортной логистике.

Кризисное управление цепями поставок в-условиях санкционного давления.

Тренды цифровизации транспортной отрасли, последствия отключения от-международных коммуникаций.

Практические рекомендации для оптимизации расходов и-минимизирования рисков в-транспортной логистике в-2024-году.

Преподаватели

ФОКИН Николай Львович

Бизнес-тренер, специалист в сфере грузоперевозок с многолетним опытом работы на руководящих должностях в транспортных компаниях.

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний, вице-президент Института развития внешнеэкономических связей «ИРВЕН».

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- ноябрь 2014 – н/время – Вице-президент Института развития внешнеэкономических связей «ИРВЕН». Методическое сопровождение разработки программ обучения в России за рубежом. Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судозэкспорт, Судоипорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.