

Управление обслуживанием и ремонтом оборудования

В программе курса рассматриваются практические вопросы службы ремонта и контроля, технической эксплуатации и содержания оборудования.

Дата проведения: 27 - 31 октября 2025 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП12027

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 5 дней

Продолжительность обучения: 40 часов

Место проведения: г. Санкт-Петербург, Лиговский проспект, 26бс1, Бизнес Центр Премьер Лига (3 очередь), 4 этаж, из лифта направо. Станции метро «Московские ворота», «Технологический институт», «Обводный канал».

Стоимость участия: 65 000 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 40 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Директора департаментов ТО, начальника ремонтных производств, цехов и сервисных служб, главного механика и специалистов служб ремонта и контроля за технической эксплуатацией и содержанием оборудования.

Цель обучения

- Рассмотреть финансовое обеспечение работ по обслуживанию и ремонту оборудования.
- Изучить способы снижения затрат на проведение ремонта оборудования.
- Ознакомиться с путями повышения эффективности работы оборудования.
- Научиться управлять надежностью ремонтпригодностью оборудования.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

Современная организация обслуживания и-ремонта оборудования на-предприятии.

- Задачи, функции, состав ремонтной службы.
- Организационные структуры ремонтного хозяйства предприятия
- Роль службы главного механика в-управлении производством

- Взаимодействие службы ТОиР с другими подразделениями предприятия
- Цели и формы реорганизации ремонтного хозяйства (слияние, присоединение, разделение, выделение, преобразование).

Планирование и-организация технического обслуживания и-ремонта оборудования.

- Формы организации ремонтов оборудования
- Ремонт оборудования «по-отказам». Ремонт оборудования по-диагностике.
- Система послеосмотрового ремонта.
- Система ППР оборудования.
- Виды плановых ремонтов. Техническая, организационная, материальная подготовки ремонтов. Режимы системы ремонта и-технического обслуживания. Фазы организации ремонтных работ.
- Система нормативов в-организации ремонта оборудования (структура и-длительность ремонтного цикла, ремонтные единицы, ремонтосложность, нормы трудоемкости ремонта, продолжительность межремонтного периода).

План-график ремонта оборудования.

- Факторы, влияющие на-уровень межремонтного пробега оборудования. Фонды времени работы оборудования.
- Плановая и-отчетная документация (технические условия на-выполнение ремонтных работ), дефектная ведомость, текущая заявка на-ремонт и-др.), практика применения.

Практикум: Составьте структуру ремонтного цикла; определите количество текущих и-капитальных планово-предупредительных ремонтов. Рассчитайте коэффициент экстенсивной нагрузки оборудования в-планируемом году. Предложите пути повышения эффективности работы оборудования цеха.

Практикум: Рассчитайте коэффициент износа и-коэффициент годности оборудования.

Нормативы, регулирующие ремонтные работы на-предприятии.

- Расчет норм запасов на-комплектующие детали и-расходные материалы для ремонта оборудования в-натуральном, стоимостном измерении, в-днях обеспеченности.
- Метод прямого счета нормы и-норматива запаса деталей одного наименования.
- Метод укрупненного расчета потребности в-оборотных средствах на-запасные части для оборудования.
- Метод расчета норм запасов на-основе системы ППР.
- Определение объема ремонтных работ и-численности ремонтного персонала.

Практические занятия.

Практикум: Рассчитайте норму и-норматив запасных деталей к-оборудованию методом прямого счета.

Практикум: Рассчитайте потребность в-оборотных средствах на-запасные части к-оборудованию с-учетом увеличения межремонтного цикла.

Практикум: Рассчитайте потребность в-запасных деталях для текущего ремонта согласно графику ППР. Определите полезную площадь склада с-целью хранения запасных частей для ремонта.

Практикум: Определите потребность в-расходных материалах для ремонта; рассчитайте нормы страхового, текущего и-производственного запасов, составьте график учета запасов в-производстве ремонтных работ.

Практикум: Рассчитайте норму обслуживания ремонтных единиц и-штатный норматив ремонтных рабочих в-смену.

Методы календарного планирования и-управления ремонтными работами.

- Ленточный график Ганта в-расчете длительности ремонтного цикла, определении очередности и-сроков выполнения ремонтных работ.
- Процессный подход к-планированию ремонтных работ с-помощью цикловых графиков производства.
- Объемно-календарные графики планирования ремонтных работ. Сетевой график планирования и-контроля за-выполнением ремонтных работ.

Практические занятия.

Практикум: Рассчитайте параметры сетевого графика планирования ремонтных работ.

Разработайте схему оптимизации затрат в-целях ускорения сроков выполнения работ по-организации ремонта.

Финансовое обеспечение работ по-обслуживанию, ремонту и-модернизации оборудования.

- Бюджет ремонтных услуг.
- Состав и-содержание затрат на-ремонт.
- Источники приобретения технических средств и-оборудования для ремонта.
- Ремонтный и-амортизационный фонды предприятия.
- Схемы финансирования ремонта и-модернизации оборудования.
- Особенности финансирования покупки оборудования в-форме лизинга.

- Методы и-показатели оценки деловой активности в-управлении ремонтным хозяйством.

Практические занятия.

Практикум: Рассмотрите варианты приобретения оборудования на-основе сравнения разных методов начисления амортизации с-целью выбора наилучшего из-них.

Практикум: Рассчитайте сумму лизинговых платежей при поставке станочного оборудования. Оцените риски поставки оборудования из-разных источников финансирования.

Практикум: Рассчитайте показатели оценки деловой активности в-управлении ремонтным хозяйством; установите обеспеченность предприятия материалами, определите сверхнормативные излишки или недостатки материалов.

Практикум: Рассчитайте показатели оборачиваемости производственных запасов ремонтно-механического цеха, определите экономию (перерасход) средств за-счет изменения скорости оборота запасов и-уровня запасоемкости.

Передача процессов ремонта, обслуживания оборудования на-аутсорсинг.

- Возможные риски при переходе на-аутсорсинг и-управление ими.
- Отличительные признаки аутсорсинга от-инсорсинга.

Практикум: Рассчитайте критический объем ремонтных работ для обоснования варианта «производить или закупать запасные детали для ремонта». Установите минимальную потребность в-запасных деталях в-случае организации собственного производства

Методология FMEA, разновидности анализа, последствия возможных отказов.

- Применение FMEA при определении стратегии технического обслуживания производственных активов.
- Принцип FMEA в-методологии RCM (Reliability-Centered Maintenance)— техническое обслуживание оборудования, направленное на-обеспечение необходимой надежности при более низкой стоимости обслуживания производственных активов за-счет меньшего числа ремонтных работ.
- Семь этапов применения RCM.

Последствия применения отказов.

- Определение отказов, структура, анализ их-причины.
- Способы выявления.
- Обнаружение потенциальных отказов.
- Основные характеристики продукции.

Преподаватели

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

Эксперт, главный механик, технический директор.

Сертификаты:

- «Анализ проблем на-производстве»— ЗАО «International Paper» (США)
- «Планирование технического обслуживания»— ЗАО «BE-&K-EAST» (наст. «KBR EAST») США
- «Точное техническое обслуживание»— ЗАО «BE-&K-EAST» (наст. «KBR EAST») США
- «Подшипники»— ЗАО «BE-&K-EAST» (наст. «KBR EAST») США
- «Подшипники и-уплотнения» (19-сертификатов)— Колледж дистрибьюторов SKF Гетеборг. Швеция
- «Подшипники. Техническое обслуживание подшипниковых узлов»— ООО «Практическая механика», г. Санкт-Петербург
- «Монтаж и-демонтаж подшипников качения. Дефекты подшипников»— ООО «Практическая механика», г. Санкт-Петербург

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

Эксперт.

Производственный опыт работы, в том числе руководящей, в области управления качеством на предприятиях автомобильной отрасли, более 20 лет. Внедрение и постановка на производство требований IATF 16949:2016, потребителей RENAULT, NISSAN, AVTOVAZ, GM, FORD, Volkswagen. Опыт работы преподавателем в высших учебных заведениях с 2007 г.