

Международная транспортная логистика: договор, участники, логистические стандарты ESG, тарифы, документооборот, страхование грузов и риски в кризисных условиях

Курс посвящен актуальным вопросам организации международных транспортных перевозок грузов различными видами транспорта в условиях международных санкций. На конкретных примерах из практики торговых компаний, транспортных, экспедиторских предприятий рассматриваются проблемные ситуации и пути их урегулирования. Слушатели ознакомятся с действующими конвенциями в области международных перевозок, правилами оформления товаросопроводительной документации, страхованию грузов, с методиками выбора перевозчика и экспедитора, узнают, на что необходимо обратить внимание при заключении транспортно-экспедиционного договора и договора перевозки, научатся избегать ошибок и минимизировать риски при организации доставки грузов.

Дата проведения: 27 - 29 ноября 2024 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП10567

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 3 дня

Продолжительность обучения: 24 часа

Место проведения: г. Санкт-Петербург, ул. Петропавловская, д. 4, литер А. Станция метро «Петроградская».

Стоимость участия: 46 800 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 24 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей, директоров по логистике, менеджеров по логистике директоров и менеджеров по ВЭД, начальников автотранспортного отдела, специалистов служб транспортно-экспедиторских отделов, специалистов по экспорту, импорту.

Цель обучения

Рассмотреть сложные вопросы при организации международных перевозок в санкционных условиях, помочь участникам ВЭД минимизировать риски при выполнении международных грузоперевозок.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День-1.

Договор международной перевозки, его характер и-основные правовые аспекты в-условиях санкций.

- Международные перевозки: понятийный и-категориальный аппарат.
- Международная транспортная логистика как инфраструктура Индустрии-4.0.
- Комплекс прав, обязанностей и-ответственности, вытекающих из-договора перевозки.
- Классификация источников права, регулирующих международный договор перевозки.
- Нормативно-правовые акты, регламентирующие внутренние перевозки грузов.
- Международные конвенции и-соглашения в-области перевозок грузов различными видами транспорта.
- Содержание и-классификация транспортных операций.
- Договор фрахтования (чартера).

Участники логистических процессов— распределение ролей, прав и-обязанностей. Логистические стандарты ESG.

Практикум: Методики проверки контрагента— резидента и-нерезидента-РФ, в-том числе по-санкционным признакам.

Договор экспедирования, отличия от-договора перевозки.

Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности в-РФ: Гражданский Кодекс РФ, ФЗ-«О-транспортно— экспедиционной деятельности» от-30.06.2003-N 87-ФЗ.

Транспортно-экспедиторская деятельность.

- Роль транспортного экспедитора в-цепях поставок.
- Экспедитор, как агент и-экспедитор, как договорной/фактический перевозчик.
- Роль транспортного посредничества в-осуществлении международных перевозок.
- Виды и-формы транспортного посредничества.
- Международные и-национальные экспедиторские документы.
- Обязанности и-права по-договору транспортной экспедиции.
- Транспортно-экспедиторские операции.

Экспедитор или перевозчик— алгоритм принятия решения в условиях санкций.

День-2.

Актуальные особенности смешанных и-транзитных международных перевозок грузов.

- Понятие международной смешанной перевозки, ее-особенности и-основные черты.
- Конвенция о-международных смешанных перевозках.
- Типы документов смешанной перевозки.

Мультимодальные перевозки.

- Понятие мультимодальных перевозок в-международной и-российской практике.
- Примеры мультимодальных перевозок в-деятельности компаний.
- Схемы и-технологии мультимодальных перевозок: лэнд-бридж (land bridge), мото- и-аэро-бридж, комбинированная перевозка железнодорожным и-автомобильным транспортом (road-rail transport, piggy-back, контрейлерные перевозки).
- Проблемы развития мультимодальных перевозок для российских компаний.
- Правила ФИАТА и-национальное законодательство.
- Коносамент смешанной перевозки ФИАТА.

Контейнерные системы перевозки грузов в-условиях контейнерной блокады.

- Преимущества контейнерных перевозок.
- Таможенные конвенции о-временном ввозе контейнера и-о-безопасности контейнера (КБК).
- Основные типы универсальных и-специализированных контейнеров в-международных перевозках.
- Назначение и-классификация контейнеров.
- Техничко-экономические показатели работы контейнеров.
- Маркировочный код контейнера.
- Способы транспортировки контейнеров.
- Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок.
- Кодировка контейнеров.
- Погрузочно-разгрузочная и-складская техника, используемая на-контейнерных терминалах.
- Суда-контейнеровозы: характеристика, основные технические показатели и-назначение.
- Функции контейнерных терминалов.

Особенности перевозки грузов морским транспортом в-условиях санкций.

- Виды судоходства, трамповое и-линейное.
- Основные формы договоров о-морских перевозках.
- Виды договора морской перевозки груза— договор фрахтования судна (чартер) и-договор перевозки груза по-линейному коносаменту.
- Чартер и-коносамент: понятие, реквизиты, функции каждого из-документов, соотношение их-условий.
- Порядок заполнения коносамента.
- Стороны договора морской перевозки груза.
- Структура отношений, возникающих из-договора морской перевозки груза.
- Общая авария как институт морского права.
- Признаки общей аварии.
- Распределение общееаварийных убытков и-пожертвований.
- Отличие от-частной аварии.
- Тайм-чартер и-бербоут-чартер как договоры аренды морского судна: понятие и-различия между ними.
- Права и-обязанности сторон по-договорам аренды морского судна.
- Ответственность за-несохранность груза и-нарушение других условий договора морской перевозки.
- Основные погрузочные документы для морского транспорта.
- Магистральные и-фидерные перевозки.
- Транспортная классификация грузов при перевозке морским транспортом.
- Пути повышения эффективности морских перевозок— комбинирование с-другими видами транспорта, лихтеровозы, ролкеры.

Перевозки автомобильным транспортом.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:

- Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и-городского наземного электрического транспорта».
- Постановление Правительства РФ-«Об-утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
- Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

Перечень и-порядок заполнения необходимого минимального пакета документов для осуществления перевозок грузов на-территории России: заявка; договор на-перевозку груза; товарно-транспортная накладная; путевой лист.

Особенности перевозки отдельных видов грузов.

Характеристика международных автомобильных перевозок.-Риски при международных перевозках и способы их минимизации в условиях санкций.

- Перечень документов для международных перевозок автотранспортом.
- Межправительственные соглашения о-международном автомобильном сообщении. Конвенция о-договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), ее-содержание и-особенности.
- Нормативные акты в-сфере регулирования международных перевозок.
- Конвенция о-договоре международной перевозки грузов (Конвенция CMR-КДПГ)
- Накладная CMR, ее-особенности и-основные принципы оформления.

Таможенная конвенция TIR— МДП, возможные последствия выхода из-конвенции.

- Основные положения. Требования к-подвижному составу.
- Цели деятельности и-основные функции Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).
- Примерная схема перевозки груза в-международном автомобильном сообщении.
- Федеральный закон от-24-июля 1998-г. №127-ФЗ «О-государственном контроле за-осуществлением международных автомобильных перевозок и-об-ответственности за-нарушение порядка их-выполнения».

Проблемы использования ЕКМТ в-2024-году.

- Основное назначение и-правила использования ЕКМТ (СЕМТ).
- Комплект сертификатов к-разрешению ЕКМТ.
- Хартия качества международных грузовых автомобильных перевозок в-рамках многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ).
- Позиция России в-вопросе выдачи разрешений ЕКМТ (СЕМТ).

День-3.

Перевозки авиационным транспортом в-условиях транспортной блокады.

Участники перевозочного процесса. Ответственность. Права и-обязанности.

- Основные функции агентов.
- Грузовые агенты.
- Агент по-наземной обработке.
- Организации, координирующие деятельность агентов.
- Ответственность отправителя, агента и-перевозчика.

- Ответственность отправителя.
- Ответственность грузового агента.
- Функции перевозчика.

Партнерские концепции логистики авиаперевозок.

- Код-шерринговые соглашения (Code— sharing Agreement).
- Агентирование.
- Интерлайн.
- Коррейты.

Документация.

- Документы, представляемые грузоотправителем.
- Пакет транспортных документов (документы, сопровождающие отдельные грузы)
- Авианакладная.
- Контрольный лист проверки (Check list).
- Рейсовая документация.
- Грузовой манифест (Cargo Manifest).
- Накладная сдачи депеш (почтовый манифест).
- Сводная загрузочная ведомость.
- Информация командиру-ВС о-наличии особых грузов на-борту-ВС (NOTOC)
- Виды оформления документов.

Средства пакетирования грузов Unit Load Devices (ULDs).

- Виды СПГ.
- Типы грузовых единиц.
- Коды грузовых единиц.
- Максимальный вес БРУТТО.
- Характеристики СПГ.
- Обращение со-средствами пакетирования грузов.
- Пригодность к-использованию средств пакетирования.
- Контрольный лист приема/передачи СПГ (ULD Control Receipt).

Специальные (особые) грузы.

- Общие положения.
- Опасные грузы (Dangerous Goods)— DGR.
- Живые животные (Live Animals)— AVI.
- Скоропортящиеся грузы (Perishable cargo)— PER.
- Мокрый груз (Wet cargo)— WET.
- Ценные грузы (Valuable Cargo)— VAL.
- Негабаритный или тяжелый груз (Oversized or-Heavy cargo).

Обработка груза.

- Приемка груза к-перевозке.
- Обработка запроса отправителя агентом.
- Бронирование.
- Прием груза к-перевозке
- Упаковывание грузов.
- Обработка груза в-аэропорту.
- Грузовой терминал
- Оформление документации.
- Комплектация грузов
- Выдача груза
- Коды стран, городов и-аэропортов
- Зоны и-подзоны ИАТА.
- Тарифы и-сборы.
- Грузовая авианакладная.

Международное регулирование ж/д перевозок, возможные риски при организации международных перевозок на-европейском направлении.

Правовые основы железнодорожных перевозок грузов.

- Правовой статус ОАО «РЖД» и-его взаимоотношения с-другими перевозчиками.

- Правовой статус грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, владельца инфраструктуры, владельца подвижного состава /оператора подвижного состава.
- Требования к оформлению перевозочных, товаросопроводительных документов по РФ и СМГС.
- Железнодорожная накладная и ее значение.
- Оформление ж/д накладной. Грузовая квитанция. Ее правовое значение. Дорожная ведомость и ее значение.

Источники правового регулирования перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении. СМГС и СИМ— COTIF.

- Двусторонние соглашения о международном железнодорожном сообщении.
- Перелом транспортного права на западных границах бывшего СССР и переоформление перевозочных документов.
- Договор международной железнодорожной перевозки груза и его регулирование.
- Ответственность национальных железных дорог и грузоотправителей и грузополучателей.

Интермодальные перевозки с участием железнодорожного транспорта.

Договор интермодальной перевозки и его регулирование.

Транспортное экспедирование и фрахтовое агентирование международных железнодорожных перевозок.

Договор страхования грузоперевозок в условиях повышенных рисков.

- Претензионный порядок работы с перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и ответственности.
- Страхование грузоперевозок: объекты страхования, страховое покрытие и страхуемые риски.
- Виды страхования при перевозках грузов в зависимости от страхуемого объекта (страхование имущественное и страхование ответственности).
- Коммерческое, взаимное и кэптивное страхование.
- Урегулирование страховых случаев.
- Условия страхования внешнеторговых сделок.
- Особенности страхования грузов по видам перевозок.
- Страхование ответственности перевозчиков и экспедиторов.
- Понятие страхуемого риска, оговорки Лондонского Института страховщиков, определяющие перечень застрахованных рисков.
- Нестрахуемые риски при грузоперевозках.
- Понятия страховой стоимости, реальной стоимости и страхового тарифа.

Пандемийные и постпандемийные тренды в международной транспортной логистике. Кризисное управление цепями поставок в условиях санкционного давления.

Тренды цифровизации транспортной отрасли, последствия отключения от международных коммуникаций.

Автоматизированные решения— сложности разработки и внедрения. Как обеспечить взаимодействие всех участников процесса в единой информационной среде при разнородности рынка мультимодальных грузоперевозок.

Практические рекомендации для оптимизации расходов и минимизирования рисков в международной транспортной логистике в 2024-году. Кейсы успешных попыток оптимизации международных грузоперевозок. Рекомендации по решению сложных вопросов координации всех участников транспортировки груза.

Создание условий для устойчивого развития компании в условиях санкций.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний, вице-президент Института развития внешнеэкономических связей «ИРВЕН».

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- ноябрь 2014 – н/время – Вице-президент Института развития внешнеэкономических связей «ИРВЕН». Методическое сопровождение разработки программ обучения в России за рубежом. Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судои импорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.